8. Hersteller

Bever Car Products B.V.

Industrieweg 30

6673 DE Andelst

Holland

Tel: +31 (0)488-451524

E-Mail: info@bevercarproducts.nl

9. Werkstätte

Firmennamen

Adresse

Stadt

Telefon

(Bürozeiten)

Notfallnummer

(außerhalb der Bürozeiten)

SmartGas 2

Revisions Datum: 23-5-2016

Inhaltsverzeichnis

1. Über SmartGas 2 3
2. Warnlicht 3
3. Fahrzeugseitige Fehlermeldungen 4
4. Wartung 4
5. Platzierung der Komponenten 5
6. Wahl des Eingangssignales 6
7. Gasreduzierung während Bremsen 7
8. Hersteller 8
9. Werkstätte 8

7. Gas-Bremsschutz

Siehe Kapitel 5, um zu sehen, wie diese in Ihrem Fahrzeug konfiguriert ist.

Sobald die Bremse betätigt wird, wird das Gas auf Standgas reduziert und erst wieder aktiv wenn die Bremse losgelassen wird und die Gasbedienung im Nullstellung gewesen ist.

Um zu verhindern, das ein Schnelle Wechsel von Bremsen nach Gas geben, zu unerwünschten Gasreduzierung führt, ist es nicht notwendig die Gasbedienung im Nullstellung zu bringen wenn die gleichzeitige gas und Bremsbedienung kurzer war als 0,3 Sekunden. Die Werkstätte kann dies Beheben, indem Sie die “Overlap time” ändert. Kontaktieren Sie die Werkstätte falls damit öfters Probleme auftauchen.

6. Wahl des Eingangssignales

Siehe Kapitel 5, um zu sehen, wie diese in Ihrem Fahrzeug konfiguriert ist.

Erste Bedienung:
Nachdem die Zündung eingeschaltet wird, wählt SmartGas 2 das Erstbetätigte. Das andere Signal wird ignoriert.

Sollte irrtümlicherweise das falsche Signal aktiviert worden sein, muss die Zündung ausgeschaltet und nach 5 Sekunden wieder eingeschaltet werden. Somit wird eine neue Wahl getroffen.

Selektion folgt SmartBrake:
Wenn SmartGas 2 in einem Fahrzeug installiert ist wo auch SmartBrake installiert ist, kann das Selektionsverfahren zur SmartBrake Status verbunden werden. SmartGas 2 wird reagieren auf die ersten betriebenen Bedienung aber sobald SmartBrake mit dem Druckknopf in den Sleep-modus gesetzt wird, schaltet SmartGas 2 um nach das original Pedal.

Wahlschalter:
Optional kann SmartGas 2 mit einem Umschalter ausgestattet werden. In diesem Falle muss der Umschalter zur Wahl betätigt werden.

Der Umschalter erlaubt es, während der Fahrt betätigt zu werden. Alle Eingangssignale müssen jedoch auf Standgas zurückfallen bevor der Wechsel realisiert wird.

1. Über SmartGas 2

SmartGas 2 ermöglicht es, das Gas Signal über einen alternativen Eingang anzusteuern. Das System simuliert das originale Gas Signal mit dem alternativen Eingang und überlistet damit das Fahrzeug.

Der alternative Eingang kann eine Fußwippe, ein Kniegas, ein Gas-/Brems Schieber oder ein Joystick sein.

Es ist immer nur ein Eingang aktiv, entweder Original– oder Alternativ. Der nicht gewählte Eingang ist abgeschaltet.

Je nach Art der alternativen Gasbedienung, kann eine Gas-Bremsschutz aktiv sein. Siehe Kapitel 5, um zu sehen, wie diese in Ihrem Fahrzeug konfiguriert ist. Die Gas-Bremsschutz funktioniert wie folgt:

Sobald die Bremse betätigt wird, wird das Gassignal auf Standgas reduziert und erst dann wieder aktiviert wenn die Bremse losgelassen wird und die Gasbedienung im Nullstellung gewesen ist.

Das System ist mit einer orangen Warnlicht ausgestattet welcher dem Fahrer Fehlfunktionen mitteilt.

2. Warnlicht

Vergewissern Sie sich, dass das Warnlicht aufleuchtet sobald die Zündung eingeschaltet ist.

Wenn die Gas-Bremsschutz aktiv ist im Ihrem Fahrzeug, wird das Warnlicht ausschalten sobald die Bremse erstmalig betätigt wird. Das Bremssignal ist notwendig für die Gasreduzierung während Bremsen.

Die Warnlampe leuchtet auf sobald ein Systemfehler vorliegt; je nach Fehler funktioniert das Gas immer noch, reduziert oder gar nicht mehr.

Kontaktieren Sie die Installationsfirma, wenn das Warnlicht nach dem Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet oder wenn es während der Fahrt aufleuchtet.

3. Fahrzeugseitige Fehlermeldungen

SmartGas 2 ist zwischen dem Fahrzeuggas und dem Motorenmanagement System dazwischengeschaltet. Die kann zu fahrzeugseitigen Fehlermeldung führen.

Sollten fahrzeugseitig Fehlermeldungen auftreten so nehmen Sie bitte mit der Werkstätte Kontakt auf.

Der Fahrzeughändler kann SmartGas2 elektrisch entkoppeln und somit feststellen, ob die Fehlermeldung von SmartGas2 verursacht wird. Informieren Sie Ihren Fahrzeughändler über das Vorhandensein von Smart Gas2.

4. Wartung

SmartGas 2 ist wartungsfrei.

5. Konfiguration und Platzierung der Komponenten

Mehrere Einstellungen können das Verhalten des Systems beeinflussen. Die Installationsfirma kann hier einfüllen, wie SmartGas 2 in Ihrem Fahrzeug konfiguriert ist.

Gas-Bremsschutz:
[ ] Aktiv [ ] Nicht aktiv

Selektionsmethode:
[ ] Erste Bedienung [ ] Wahlschalter

Selektion folgt SmartBrake:
[ ] Ja [ ] Nein

Sollte ein Fehler vorliegen, ist es praktisch dem Pannenservice mitzuteilen, wo sich die Komponenten von SmartGas2 befinden. Hierzu muss die Werkstätte untenstehende Tabelle ausfüllen.

Komponente	Platzierung
+30 Sicherung (5A)	
+15 Sicherung (5A)	
Rechnereinheit	
Stecker um SmartGas2 auszustecken	