

SmartGas 2

Revisions Datum: 11-8-2015



Inhaltsverzeichnis

1. Über SmartGas 2	3
2. Warnlicht	4
3. Fahrzeugseitige Fehlermeldungen	4
4. Platzierung der Komponenten	5
5. Wartung	5
6. Wahl des Eingangssignales	6
7. Gasreduzierung während Bremsen	6
8. Hersteller	7
9. Werkstätte	7

8. Hersteller

Bever Car Products B.V.

Industrieweg 30

6673 DE Andelst

Holland

Tel: +31 (0)488-451524

E-Mail: info@bevercarproducts.nl

9. Werkstätte

Firmennamen

Adresse

Stadt

Telefon

(Bürozeiten)

Notfallnummer

(außerhalb der Bürozeiten)

6. Wahl des Eingangssignales

Nachdem die Zündung eingeschaltet wird, wählt SmartGas 2 das Erstbetätigte. Das andere Signal wird ignoriert.

Sollte irrtümlicherweise das falsche Signal aktiviert worden sein, muss die Zündung ausgeschaltet und nach 5 Sekunden wieder eingeschaltet werden. Somit wird eine neue Wahl getroffen.

Optional kann SmartGas 2 mit einem Umschalter ausgestattet werden. In diesem Falle muss der Umschalter zur Wahl betätigt werden.

Der Umschalter erlaubt es, während der Fahrt betätigt zu werden. Alle Eingangssignale müssen jedoch auf Standgas zurückfallen bevor der Wechsel realisiert wird.

7. Gasreduzierung während Bremsen

Sobald die Bremse betätigt wird, wird das Gas auf Standgas reduziert und erst wieder aktiv wenn die Bremse losgelassen wird und die Gasbedienung im Nullstellung gewesen ist.

Um zu verhindern, dass ein schneller Wechsel von Bremsen nach Gas geben, zu unerwünschter Gasreduzierung führt, ist es nicht notwendig die Gasbedienung im Nullstellung zu bringen wenn die gleichzeitige Gas- und Bremsbedienung kürzer war als 0,3 Sekunden.

Die Werkstätte kann dies beheben, indem Sie die "Overlap time" ändert. Kontaktieren Sie die Werkstätte falls damit öfters Probleme auftauchen.

1. Über SmartGas 2

SmartGas 2 ermöglicht es, das Gas Signal über einen alternativen Eingang anzusteuern. Das System simuliert das originale Gas Signal mit dem alternativen Eingang und überlistet damit das Fahrzeug.

Der alternative Eingang kann eine Fußwippe, ein Kniegas, ein Gas-/Brems Schieber oder ein Joystick sein.

Es ist immer nur ein Eingang aktiv, entweder Original- oder Alternativ. Der nicht gewählte Eingang ist abgeschaltet.

Sobald die Bremse betätigt wird, wird das Gassignal auf Standgas reduziert und erst dann wieder aktiviert wenn die Bremse losgelassen wird und die Gasbedienung im Nullstellung gewesen ist.

Das System ist mit einem orangefarbenen Warnlicht ausgestattet, welches dem Fahrer Fehlfunktionen mitteilt.

2. Warnlicht

Vergewissern Sie sich, dass das Warnlicht zu blinken beginnt sobald die Zündung eingeschaltet ist. Sobald die Bremse erstmalig betätigt wird erlischt das Warnlicht. Das Bremssignal ist notwendig für die Gasreduzierung während Bremsen.

Sollte das Warnlicht nicht blinken so nehmen Sie bitte mit der Werkstätte Kontakt auf

Die Warnlampe leuchtet auf sobald ein Systemfehler vorliegt; je nach Fehler funktioniert das Gas immer noch, reduziert oder gar nicht mehr.

Sollte das Warnlicht während der Fahrt leuchten so nehmen Sie bitte mit der Werkstätte Kontakt auf.

3. Fahrzeugseitige Fehlermeldungen

SmartGas 2 ist zwischen dem Fahrzeuggas und dem Motorenmanagement System dazwischengeschaltet. Die kann zu fahrzeugseitigen Fehlermeldung führen.

Sollten fahrzeugseitig Fehlermeldungen auftreten so nehmen Sie bitte mit der Werkstätte Kontakt auf.

Der Fahrzeughändler kann SmartGas2 elektrisch entkoppeln und somit feststellen, ob die Fehlermeldung von SmartGas2 verursacht wird. Informieren Sie Ihren Fahrzeughändler über das Vorhandensein von Smart Gas2.

4. Platzierung der Komponenten

Sollte ein Fehler vorliegen, ist es praktisch dem Pannenservice mitzuteilen, wo sich die Komponenten von SmartGas2 befinden. Hierzu muss die Werkstätte untenstehende Tabelle ausfüllen.

Komponente

Platzierung

Rechnereinheit

Stecker um SmartGas2
auszustecken

+30 Sicherung (5A)

+15 Sicherung (5A)

5. Wartung

SmartGas 2 ist wartungsfrei.